

**TESTATO NELLE  
CONDIZIONI PIÙ ESTREME**



**LISTINO PREZZI ESTATE 2012**

Valido dal 1 Gennaio 2012

**DAYTON**



| pagina

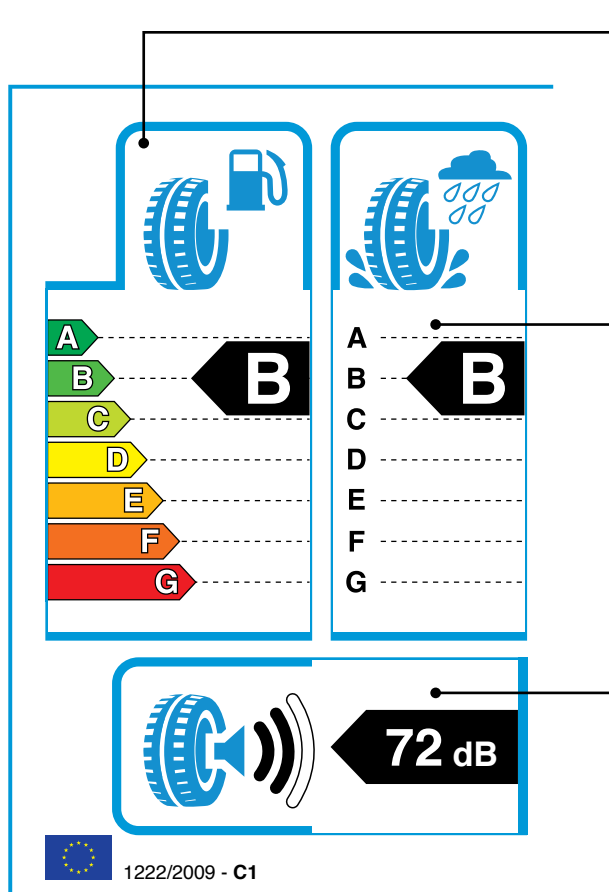
VETTURA	
Serie 40: 18"	7
Serie 45: 16", 17"	7
Serie 50: 15", 16", 17"	7
Serie 55: 14", 15", 16", 17"	7-8
Serie 60: 14", 15", 16"	8
Serie 65: 13", 14", 15"	8-9
Serie 70: 13", 14"	9
Serie 80: 13", 14"	9

# REGOLAMENTO UE SULL'ETICHETTATURA DEI PNEUMATICI

Il regolamento sull'etichettatura del pneumatico è stato introdotto (obbligatoria dal 1 Novembre 2012) per sostenere l'obiettivo dell'UE di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli.

L'etichettatura fornirà ai clienti informazioni su tre caratteristiche importanti per effettuare una scelta più consapevole al momento dell'acquisto di nuovi pneumatici. I clienti però dovrebbero essere informati che queste tre caratteristiche, sebbene importanti, non sono le uniche che influiscono sulle performance dei pneumatici.

## INFORMAZIONI SULL'ETICHETTA



### Consumo di carburante

7 diverse classi: da G (efficienza minima) ad A (efficienza massima). L'efficienza prestazionale può variare anche in base alla tipologia di veicoli e alle condizioni di guida, la differenza tra un treno di pneumatici di classe G e uno di classe A permette di risparmiare\* fino al 7,5% di carburante e il risparmio risulta ancora maggiore nel caso si tratti di autocarro.

### Aderenza su bagnato

7 diverse classi: da G (il più lungo spazio di frenata) ad A (il più corto spazio di frenata). L'efficienza prestazionale può variare anche in base alla tipologia di veicoli e alle condizioni di guida, la differenza tra un treno di pneumatici di classe G e uno di livello A permette di ridurre fino al 30% lo spazio di frenata sul bagnato (es. per autovetture lo spazio di frenata potrebbe ridursi fino a 18 metri\*).

### Rumorosità esterna

Il livello di rumorosità esterna è misurato in Decibel (dBA) ed è suddiviso in tre categorie rappresentate graficamente dalle tre onde sonore.

Il valore esprime il rumore esterno da rotolamento del pneumatico e non è correlato al rumore percepito all'interno dell'abitacolo.

## OBBLIGHI DEI PUNTI VENDITA

Legge in vigore dal 1 Nov. 2012

I punti vendita di pneumatici dovranno seguire questi criteri:

- 1) Tutti i pneumatici per autoveicolo o trasporto leggero prodotti dopo il 30 Giugno 2012, dovranno essere corredati da etichetta autoadesiva oppure da un'etichetta da esporre nel punto di vendita in prossimità del pneumatico. Le informazioni contenute nell'etichetta dovranno essere fornite anche qualora i pneumatici offerti in vendita non siano visibili al cliente. Le informazioni presenti sull'etichetta del pneumatico dovranno essere indicati anche sul materiale promozionale, come ad esempio i listini.
- 2) Le fatture rilasciate per l'acquisto di pneumatici prodotti dopo il 30 Giugno 2012 dovranno riportare i valori relativi al consumo di carburante, aderenza sul bagnato e rumorosità esterna indicati sull'etichetta del pneumatico.

\* Valori riferiti esclusivamente alle condizioni di prova previste dal regolamento CE 1222/2009 e in accordo con la CE sulla valutazione d'impatto SEC (2008) 2860



## SISTEMA NAZIONALE DI GESTIONE DI PNEUMATICI FUORI USO (PFU)

In linea con l'impegno che caratterizza su molteplici fronti l'attività aziendale, Bridgestone Italia si è attivata per rispondere al **D.M. 82 dell'11 aprile 2011** (pubblicato in Gazzetta Ufficiale 8 giugno 2011), che avvia anche in Italia un sistema integrato per la gestione dei PFU attraverso Ecopneus, società consortile a cui Bridgestone Italia aderisce.

Obiettivo del legislatore è quello di garantire una serie di importanti vantaggi e certezze per tutti gli attori del sistema e per il cittadino, in particolare si mira a:

- Ottimizzare la parte logistica del sistema nella raccolta dei PFU dai gommisti e nel trasporto agli impianti di riciclo
- Gestire per tutti gli operatori un flusso di PFU costante
- Promuovere nuovi impieghi dei materiali derivanti dal trattamento dei PFU
- Effettuare monitoraggio e rendicontazione, per evitare la dispersione dei PFU in modo illegale
- Garantire trasparenza e controllo sul contributo ambientale sui PFU

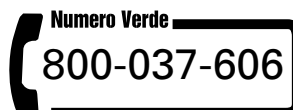
A partire dal 7 settembre 2011, in tutte le fasi di commercializzazione del pneumatico nel mercato del ricambio, deve essere indicato in modo chiaro e distinto in fattura il contributo ambientale dovuto per finanziare il corretto recupero dei PFU.

**Tutti i pneumatici inclusi nel presente listino** sono quindi soggetti al contributo ambientale che andrà a sommarsi al prezzo del pneumatico e sarà evidenziato con voce separata in fattura; il valore del contributo è consultabile sul sito **[www.ecopneus.it](http://www.ecopneus.it)**.

Per usufruire del servizio di ritiro gratuito dei PFU da parte di Ecopneus scpa, è necessario registrarsi gratuitamente sul sito **[www.ecopneus.it](http://www.ecopneus.it)**.

Ecopneus eseguirà le operazioni di prelievo e raccolta dei pneumatici-rifiuto solamente presso i punti di generazione dei PFU che si saranno registrati.

Per maggiori informazioni



## DAYTON D320

### Prestazioni a tutto tondo.

Scopri il potenziale della tua vettura con il nuovo Dayton D320. Forte di eccellenti prestazioni sia in accelerazione sia in frenata nelle condizioni di asciutto e di bagnato, il Dayton D320 offre precisione nella tenuta di strada in un'ampia varietà di situazioni. Grazie al caratteristico look robusto e aggressivo, puoi contare su Dayton per un'esperienza di guida entusiasmante.



- Grande tenuta di strada sul bagnato
- Eccellente capacità sterzante e manovrabilità
- Ottima risposta in frenata e in accelerazione
- Design robusto e aggressivo

D320

**DAYTON**  
RACCOMANDATO DAGLI ESPERTI

## DAYTON D110

### Sicurezza, equilibrio e resistenza per vetture compatte, familiari e di media cilindrata.

Il pneumatico D110 offre agli automobilisti prestazioni affidabili e versatili negli spostamenti quotidiani, garantendo eccellente durata e notevole risparmio.



- Caratteristiche di guida ben bilanciate, con eccellente tenuta di strada e risposta in frenata
- Ottimo grip sul bagnato per tutta la vita del pneumatico
- Eccellente durata
- Look robusto

D110

**DAYTON**  
RACCOMANDATO DAGLI ESPERTI



D320



D210



D200

**DAYTON**

RACCOMANDATO DAGLI ESPERTI

Misura	I.C.	C.V.	Modello	IPC	Prezzo (IVA esc.)	Prezzo (IVA 21% inc.)	Note
<b>SERIE 40</b>							
<b>18"</b>							
225/40 R 18	88	Y	D320	2558	177,00	214,17	
225/40 R 18 XL	92	Y	D320	2557	166,50	201,47	
235/40 R 18 XL	95	Y	D320	2568	213,50	258,34	
<b>SERIE 45</b>							
<b>16"</b>							
195/45 R 16	80	V	D320	2579	107,00	129,47	
195/45 R 16 XL	84	V	D320	2578	113,00	136,73	
205/45 R 16	83	W	D320	2544	131,00	158,51	
<b>17"</b>							
215/45 R 17	87	W	D320	2554	153,50	185,74	
215/45 R 17 XL	91	W	D320	3941	155,00	187,55	
225/45 R 17	91	V	D320	2559	134,00	162,14	
	91	W	D320	2561	134,00	162,14	
225/45 R 17 XL	94	W	D320	2560	137,00	165,77	
225/45 R 17	91	Y	D320	2562	134,00	162,14	
235/45 R 17 XL	97	W	D320	2585	158,00	191,18	
235/45 R 17	94	Y	D320	2569	159,00	192,39	
<b>SERIE 50</b>							
<b>15"</b>							
195/50 R 15	82	H	D320	2576	68,00	82,28	
	82	V	D320	2577	69,00	83,49	
205/50 R 15	86	V	D200	76718	110,50	133,71	
<b>16"</b>							
205/50 R 16	87	V	D320	2545	158,50	191,79	
	87	W	D320	2546	165,00	199,65	
225/50 R 16	92	W	D320	2564	158,50	191,79	In esaurimento
<b>17"</b>							
205/50 R 17	89	V	D320	3938	163,50	197,84	
	89	W	D320	2548	194,00	234,74	
205/50 R 17 XL	93	W	D320	2547	188,00	227,48	
225/50 R 17 XL	98	Y	D320	2565	226,00	273,46	
<b>SERIE 55</b>							
<b>14"</b>							
185/55 R 14	80	H	D210	78743	95,50	115,56	
<b>15"</b>							
185/55 R 15	82	H	D320	2538	99,50	120,40	
	82	V	D320	2539	115,50	139,76	

I.C.: Indice di carico; C.V.: Codice di velocità; XL: Extraload.



D320



D210



D200



D110

Misura	I.C.	C.V.	Modello	IPC	Prezzo (IVA esc.)	Prezzo (IVA 21% inc.)	Note
<b>SERIE 55</b>							
<b>15"</b>							
195/55 R 15	85	H	D320	2574	113,50	137,34	
	85	V	D320	2575	118,00	142,78	
<b>16"</b>							
195/55 R 16	87	H	D320	2582	117,00	141,57	
	87	V	D320	2583	137,50	166,38	
205/55 R 16	91	H	D320	2549	95,00	114,95	
	91	V	D320	2551	96,00	116,16	
205/55 R 16 XL	94	V	D320	2550	113,00	136,73	
205/55 R 16	91	W	D320	2552	102,00	123,42	
215/55 R 16 XL	97	H	D210	1893	166,50	201,47	
215/55 R 16	93	V	D320	3371	157,00	189,97	
	93	W	D320	3372	165,00	199,65	
215/55 R 16 XL	97	W	D320	2584	180,00	217,80	
225/55 R 16	95	V	D320	2566	160,00	193,60	
	95	W	D320	2567	171,00	206,91	
<b>17"</b>							
215/55 R 17	94	W	D320	3939	203,50	246,24	
225/55 R 17 XL	101	W	D320	3942	218,50	264,39	
<b>SERIE 60</b>							
<b>14"</b>							
185/60 R 14	82	T	D110	79159	62,00	75,02	
	82	H	D210	78737	62,50	75,63	
195/60 R 14	86	H	D200	76362	88,50	107,09	
<b>15"</b>							
185/60 R 15	84	H	D210	78736	90,00	108,90	
185/60 R 15 XL	88	H	D210	1471	95,00	114,95	
195/60 R 15	88	H	D320	2572	88,00	106,48	
	88	V	D320	2573	93,50	113,14	
205/60 R 15	91	H	D320	2580	101,50	122,82	
	91	V	D320	2553	104,00	125,84	
<b>16"</b>							
205/60 R 16	92	H	D320	2581	123,00	148,83	
<b>SERIE 65</b>							
<b>13"</b>							
155/65 R 13	73	T	D110	79151	55,00	66,55	
165/65 R 13	77	T	D110	79152	60,50	73,21	
175/65 R 13	80	T	D110	79154	75,00	90,75	

I.C.: Indice di carico; C.V.: Codice di velocità; XL: Extraload.



**D210****D200****D110****D100****DAYTON**

RACCOMANDATO DAGLI ESPERTI

Misura	I.C.	C.V.	Modello	IPC	Prezzo (IVA esc.)	Prezzo (IVA 21% inc.)	Note
<b>SERIE 65</b>							
<b>14"</b>							
165/65 R 14	79	T	D110	79153	57,00	68,97	
175/65 R 14	82	T	D110	79155	57,00	68,97	
185/65 R 14	86	T	D110	79156	67,00	81,07	
	86	H	D210	78730	86,50	104,67	
195/65 R 14	89	H	D200	76714	113,50	137,34	
<b>15"</b>							
165/65 R 15	81	T	D110	1890	77,00	93,17	
185/65 R 15	88	T	D110	79157	71,00	85,91	
	88	H	D210	78729	91,50	110,72	
195/65 R 15	91	T	D110	79158	72,50	87,73	
	91	H	D210	78727	73,00	88,33	
	91	V	D210	78728	77,00	93,17	
205/65 R 15	94	H	D210	78725	110,50	133,71	
	94	H	D320	3936	110,50	133,71	NEW
	94	V	D210	78726	125,50	151,86	
	94	V	D320	3937	125,50	151,86	NEW
215/65 R 15	96	H	D210	1892	134,00	162,14	
<b>SERIE 70</b>							
<b>13"</b>							
145/70 R 13	71	T	D110	79145	52,00	62,92	
155/70 R 13	75	T	D110	79146	48,50	58,69	
165/70 R 13	79	T	D110	79147	54,50	65,95	
175/70 R 13	82	T	D110	79149	56,50	68,37	
185/70 R 13	86	T	D100	76560	76,00	91,96	In esaurimento
<b>14"</b>							
165/70 R 14	81	T	D110	79148	60,00	72,60	
175/70 R 14	84	T	D110	79150	74,00	89,54	
185/70 R 14	88	T	D100	76524	82,50	99,83	
	88	H	D200	76713	93,50	113,14	
<b>SERIE 80</b>							
<b>13"</b>							
135/80 R 13	70	T	D110	79142	50,00	60,50	
145/80 R 13	75	T	D110	79143	52,00	62,92	
155/80 R 13	79	T	D110	79144	50,50	61,11	
165/80 R 13	83	T	D100	76360	64,50	78,05	
<b>14"</b>							
175/80 R 14	88	T	D100	76780	73,50	88,94	

I.C.: Indice di carico; C.V.: Codice di velocità.



## ORDINARE CON TYRELINK

Benvenuti in TYRELINK, il metodo facile e veloce per ordinare on-line i pneumatici Bridgestone:

<http://tyrelink.bridgestone.eu/tyrelink>

Trova i prodotti, controlla le disponibilità, consulta prezzi e tempi di consegna, tutto con un'unica semplice applicazione.



### 1. Login in TyreLink

1. Inserisci lo Username
2. Inserisci la Password
3. Clicca  o premi Invio



### 2. Cerca prodotti

1. Inserisci la Descrizione
2. Inserisci la Quantità
3. Scegli il Brand (opzionale)
4. Scegli la Stagione (opzionale)
5. Clicca  o premi Invio per iniziare la ricerca



### 3. Aggiungi al carrello

1. Clicca  per aggiungere prodotti al tuo carrello
2. Inserisci la quantità richiesta prima di inserire l'ordine
3. Continua l'acquisto tramite il pannello di ricerca rapida



### 4. Controlla e conferma l'ordine

1. Controlla che tutte le informazioni inserite siano corrette
2. Inserisci i dettagli aggiuntivi (commento ordine, indirizzo di spedizione e/o note)
3. Conferma l'ordine cliccando
4. Il numero d'ordine verrà visualizzato in alcuni secondi
5. Il tuo ordine verrà ulteriormente confermato via e-mail

Se non possiedi username e password puoi richiederli al nostro Customer Service.

## CONSIGLI TECNICI IMPORTANTI

Tutti i clienti devono essere edotti che i pneumatici sono composti di vari tipi di materiale e di mescole di gomma con proprietà differenti ed essenziali per il corretto funzionamento del pneumatico stesso. Tali proprietà evolvono nel tempo. Per ogni pneumatico questa evoluzione dipende da molti elementi, fra cui agenti atmosferici e condizioni di utilizzo e di stoccaggio (carico, velocità, pressione di gonfiaggio, manutenzione, etc.).

Bridgestone raccomanda, pertanto, di leggere accuratamente le seguenti indicazioni:

### RACCOMANDAZIONI BRIDGESTONE SULLO STOCCAGGIO

I pneumatici devono essere stoccati in conformità delle Raccomandazioni dell'E.T.R.T.O. (European Tyre and Technical Organization) pubblicate nel libro delle Raccomandazioni di tale ente. A richiesta del cliente, Bridgestone metterà a disposizione il testo delle Raccomandazioni E.T.R.T.O.

Le Raccomandazioni E.T.R.T.O. includono, tra l'altro, i seguenti punti:

- Il locale di stoccaggio deve essere fresco, asciutto e moderatamente aerato;
- I pneumatici devono essere protetti dalla luce solare e da luce artificiale molto forte;
- La temperatura di immagazzinamento deve essere inferiore ai 35° C;
- I locali di stoccaggio non devono contenere alcuna apparecchiatura che generi ozono. Solventi, combustibili, prodotti chimici, acidi, disinfettanti e altre sostanze simili non devono essere immagazzinati nei locali di stoccaggio dei pneumatici;
- I pneumatici devono essere stoccati in modo tale da evitare qualunque condizione di tensione, schiacciamento o altra deformazione;
- Per l'immagazzinamento di breve periodo, i pneumatici possono essere posizionati in pila l'uno sull'altro. Per l'immagazzinamento di lungo periodo, i pneumatici devono essere posizionati verticalmente in un'unica fila su appositi scaffali.

Qualora lo stoccaggio non avvenga in conformità delle sopramenzionate Raccomandazioni E.T.R.T.O., i pneumatici potrebbero non essere adatti alla vendita, in quanto ne potrebbero essere diminuiti i tempi massimi raccomandati di durata in servizio o ne potrebbe risultare una peggiore prestazione in servizio.

# STOCCAGGIO E DURATA IN SERVIZIO DEL PNEUMATICO

## RACCOMANDAZIONI BRIDGESTONE SULLA DURATA DEI PNEUMATICI

I consumatori devono essere informati ad ogni possibile occasione che:

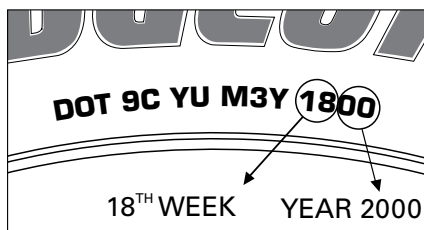
- 1) Per i pneumatici montati su veicoli come primo equipaggiamento (cioè acquistati dal consumatore su un veicolo nuovo) devono essere seguite le istruzioni per la sostituzione del pneumatico specificate dal produttore automobilistico;
- 2) I pneumatici, inclusi quelli di scorta, devono essere sottoposti a regolari controlli da parte di specialisti qualificati, come il personale dei concessionari di pneumatici, per valutarne l'ulteriore possibilità di utilizzo. I pneumatici utilizzati già da cinque anni od oltre devono essere controllati da un esperto almeno una volta l'anno;
- 3) A titolo precauzionale, si raccomanda comunque di sostituire i pneumatici in servizio da oltre dieci anni dalla data di produzione, compresi quelli di scorta, con pneumatici nuovi e ciò anche se i vecchi pneumatici sembrano in grado di durare ulteriormente e non hanno ancora raggiunto il limite di usura stabilito dalla legge.

Le raccomandazioni di cui sopra non riducono in alcun modo la responsabilità del consumatore di cambiare i pneumatici quando risulta necessario.

## COME INDIVIDUARE LA DATA DI PRODUZIONE DEL PNEUMATICO

Bridgestone raccomanda di informare i consumatori su come identificare la data di produzione indicata sul pneumatico. La data di produzione è facilmente identificabile dal numero di serie apposto sul fianco del pneumatico.

Il numero di serie è un codice alfanumerico composto da 11 cifre, in genere (ma non sempre) preceduto dalla sigla "DOT". Le ultime quattro cifre del numero di serie indicano la data di produzione. Come mostrato di seguito, le prime due cifre e le seconde due cifre indicano rispettivamente la settimana (che va da "01" a "52") e l'anno di produzione.



Per i pneumatici prodotti prima del 2000, l'anno di produzione è indicato da una cifra anziché due. Nel decennio 1990 - 2000 su alcuni pneumatici è stato aggiunto un triangolo rivolto verso l'ultima cifra del numero di serie, per distinguerli dai decenni precedenti.

Come mostrato di seguito 189 rappresenta la 18a settimana del 1989.



Come mostrato di seguito, 189◀ rappresenta la 18a settimana del 1999.



## INDICE DI CARICO

I.C.	KG	I.C.	KG	I.C.	KG	I.C.	KG	I.C.	KG
62	265	75	387	88	560	101	825	114	1180
63	272	76	400	89	580	102	850	115	1215
64	280	77	412	90	600	103	875	116	1250
65	290	78	425	91	615	104	900	117	1285
66	300	79	437	92	630	105	925	118	1320
67	307	80	450	93	650	106	950	119	1360
68	315	81	462	94	670	107	975	120	1400
69	325	82	475	95	690	108	1000	121	1450
70	335	83	487	96	710	109	1030	122	1500
71	345	84	500	97	730	110	1060	123	1550
72	355	85	515	98	750	111	1090	124	1600
73	365	86	530	99	775	112	1120	125	1650
74	375	87	545	100	800	113	1150		

L'indice di carico (I.C.) indica il carico massimo che un pneumatico può sopportare alla velocità prevista dal suo codice di velocità, se utilizzato conformemente alle prescrizioni del fabbricante.

## CODICE DI VELOCITÀ

CODICE DI VELOCITÀ	VELOCITÀ MAX [KM/H]	CODICE DI VELOCITÀ	VELOCITÀ MAX [KM/H]	CODICE DI VELOCITÀ	VELOCITÀ MAX [KM/H]	CODICE DI VELOCITÀ	VELOCITÀ MAX [KM/H]
A1	5	B	50	L	120	U	200
A2	10	C	60	M	130	H	210
A3	15	D	65	N	140	V	240
A4	20	E	70	P	150	W	270
A5	25	F	80	Q	160	Y	300
A6	30	G	90	R	170	ZR	oltre 240
A7	35	J	100	S	180		
A8	40	K	110	T	190		

Il codice di velocità (C.V.) indica la velocità massima alla quale il pneumatico può sopportare un carico, pari al proprio indice di carico, se utilizzato conformemente alle prescrizioni del fabbricante.





## **CUSTOMER SERVICE / TYRELINK**

Dal Lunedì al Venerdì 8.30 - 12.30 / 13.30 - 17.30

**Tel. 039 65 60 19 00 - E-mail: [contactcenter.it@bridgestone.eu](mailto:contactcenter.it@bridgestone.eu)**

Fax:  800 763423

**E-COMMERCE:** <http://tyrelink.bridgestone.eu/tyrelink>

## **BRIDGESTONE ITALIA S.p.A. - Società Unipersonale**

Centro Direzionale Colleoni - Palazzo Taurus (A3)  
Viale Colleoni, 3 - 20864 Agrate Brianza (MB)

Tel.: 039 656011 - Fax: 039 6899637

**[www.dayton.eu](http://www.dayton.eu)**