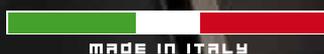


FONDMETAL
Desire for Technology

2011

collection



MADE IN ITALY

FONDMETAL

Il **Gruppo FONDMETAL** crea tecnologia per l'auto tramite progetti rivolti all'ottenimento del massimo delle prestazioni meccaniche, aerodinamiche e velocistiche.

LA STORIA

FONDMETAL inizia l'attività nei primi anni '70 come azienda specializzata nella fusione di metalli per conto terzi, una tradizione di famiglia che risale al 1908.

In seguito Gabriele Rumi, il fondatore, considera la possibilità di lanciare un prodotto proprio: le ruote in lega, e nel 1980 ne inizia la fabbricazione, riscuotendo subito un notevole successo tanto che dal 1984 l'intera produzione è rivolta a questo prodotto. Nel 1992 è prodotto il primo modello di ruota speciale da vendere in serie e si rafforza il Gruppo con la creazione di **FONDMETAL TECHNOLOGIES** (oggi **FONDTECH**), con il relativo impianto di galleria del vento, e l'acquisizione di **RADIUS** specializzata nella commercializzazione di ruote di alta gamma.

Nel 2004 si aggiunge al Gruppo un'altra azienda ad alta tecnologia: **AEROLAB** con una galleria del vento di ultima generazione in grado di agire in sinergia con **FONDTECH**.

Di grande importanza strategica per **FONDMETAL** rappresenterà la presenza in Formula 1, prima con la produzione e fornitura di ruote speciali in magnesio per numerosi Team dal 1983, poi con la creazione di **FONDMETAL F1** (1989-1992) e successivamente con l'acquisizione e gestione della squadra **MINARDI F1** (1996-2000).

FONDMETAL oggi continua ad essere presente sui campi di gara più probanti al mondo collaborando in prima persona allo sviluppo delle prestazioni velocistiche dei più importanti costruttori d'automobili nei campionati di Formula 1, Formula 3, Le Mans e DTM.

Negli ultimi anni il Gruppo ha raggiunto i 200 addetti, con una capacità produttiva per le sole ruote di oltre 1.000.000 di unità con una media di 60 progetti sviluppati nel corso di un anno.

FONDMETAL è presente in tutto il mondo ed ha rapporti di collaborazione con Alfa Romeo, AMG, Bertone, Fiat, Kia, Lamborghini, Lotus, Mazda, Nissan, Infiniti, Pininfarina, Porsche, Renault, Saab, Seat, Suzuki, Tesla, Toyota. A questi marchi automobilistici si affiancano numerosi importatori nei diversi Paesi.

LE ATTIVITÀ

Sono molteplici i settori d'intervento del Gruppo **FONDMETAL**, tutti caratterizzati da una ricerca di base e da un elevato standard tecnologico. Core business sono i prodotti ed i servizi specifici per il settore "automotive", anche per quello ad altissima specializzazione delle competizioni.

Le attività del Gruppo:

- Studio del design, progettazione e produzione di ruote in lega.
- Commercializzazione diretta nell'Aftermarket con i marchi **FONDMETAL** e **RADIUS**.
- Produzione e progettazione di ruote in lega per l'Original Equipment.
- Studio, progettazione e realizzazione di allestimenti aerodinamici.
- Studio, progettazione e costruzione di modelli per lo sviluppo aerodinamico.
- Prove in galleria del vento per il settore sportivo.



RADIUS



FONDMETAL

2011
collection



made in italy

BLACK POLISHED

- | | |
|---------------|--------------|
| 6,5 J x 15 H2 | 8 J x 18 H2 |
| 7 J x 16 H2 | 9 J x 18 H2 |
| 7,5 J x 17 H2 | 9 J x 20 H2 |
| | 10 J x 22 H2 |

7900 **NEW**

Dall'esperienza delle aziende del Gruppo nell'automobilismo sportivo, la 7900 rappresenta la sintesi del mondo FONDMETAL: Dinamismo, Eleganza, Sportività. Finitura Nero Diamantato Opaco.



FONDMETALline

ESCLUSIVA **MATEK® SILVER**

6,5 J x 15 H2
7 J x 16 H2
7,5 J x 17 H2

8 J x 18 H2
9 J x 18 H2
9 J x 20 H2
10 J x 22 H2

7900 **NEW**

Dall'esperienza delle aziende del Gruppo nell'automobilismo sportivo, la 7900 rappresenta la sintesi del mondo FONDMETAL: Dinamismo, Eleganza, Sportività. Finitura **MATEK® SILVER**, un innovativo metallizzato opaco, sviluppato in esclusiva per la 7900.



BLACK POLISHED

7,5 J x 17 H2
8 J x 18 H2
NEW 9 J x 18 H2

TECH 6

Ruota dalle caratteristiche dinamiche e sportive, adattabile nel design. Finitura nero diamantato opaco, con inserto cromato a griglia fissato nelle razze.



MADE IN ITALY

BLACK POLISHED NAKED

TECH 6

- 7.5 J x 17 H2
- 8 J x 18 H2
- NEW** 9 J x 18 H2

Ruota dalle caratteristiche dinamiche e sportive.
Finitura nero diamantato opaco.



SHINY SILVER

TECH 6

- 7.5 J x 17 H2
- 8 J x 18 H2
- NEW** 9 J x 18 H2

Ruota dalle caratteristiche dinamiche e sportive.
Finitura grigio cromato con inserto cromato a griglia fissato nelle razze.



SHINY SILVER NAKED

- 7.5 J x 17 H2
- 8 J x 18 H2
- NEW** 9 J x 18 H2

TECH 6

Ruota dalle caratteristiche dinamiche e sportive.
Finitura grigio cromato.



BLACK POLISHED

- 7 J x 16 H2
- 7 J x 17 H2
- 8 J x 18 H2
- NEW** 9 J x 18 H2

7800

Ruota elegante e versatile, che unisce design armonico a leggerezza visiva.
Finitura nero diamantato lucido.



MADE IN ITALY



SHINY SILVER

7 J x 16 H2

7 J x 17 H2

8 J x 18 H2

NEW 9 J x 18 H2

7800

Ruota elegante e versatile, che unisce design armonico a leggerezza visiva.

Finitura grigio cromato.



SILVER OFF ROAD

7 J x 16 H2

8 J x 17 H2

8.5 J x 18 H2

7700

Ruota dalle linee forti che ne esaltano solidità e dinamicità, ideale per il fuoristrada.

Finitura grigio, disponibile anche con finitura nero diamantato lucido.



MADE IN ITALY



BLACK POLISHED

7 J x 16 H2
8 J x 17 H2
8.5 J x 18 H2

7700 - 1

Ruota dalle linee forti, solida e robusta, ma con un pizzico di eleganza.
Finitura nero diamantato lucido, disponibile anche con finitura grigio.



TITANIUM POLISHED

7 J x 16 H2 **8 J x 18 H2**
7.5 J x 17 H2 **8 J x 19 H2**
 8.5 J x 20 H2

7600

Ruota dal design raffinato con forme armoniche e sofisticata nelle finiture.
Finitura antracite diamantato lucido.



MADE IN ITALY

TITANIUM POLISHED

7500

7 J x 16 H2
7.5 J x 17 H2
8 J x 18 H2

Ruota dal design giovane e dinamico.
Finitura antracite diamantato lucido.



TITANIUM POLISHED

7400

7 J x 16 H2
7.5 J x 17 H2
8 J x 18 H2

Ruota snella, pulita e nel contempo
aggressiva nella sua plasticità.
Finitura antracite diamantato lucido.



MADE IN ITALY



METALLIC SILVER

- | | | |
|---------------|---------------|---------------|
| 5.5 J x 14 H2 | 6.5 J x 15 H2 | 8 J x 18 H2 |
| 6 J x 14 H2 | 7 J x 16 H2 | 8.5 J x 20 H2 |
| | 7 J x 17 H2 | 10 J x 20 H2 |
| | 7.5 J x 18 H2 | 10 J x 22 H2 |

7200

Ruota dal design classico con un look forte ed essenziale.
Finitura grigio metallico.



MADE IN ITALY



TECH 6
BLACK POLISHED



TECH 6
BLACK POLISHED NAKED



TECH 6
SHINY SILVER



TECH 6
SHINY SILVER NAKED

NEW



7900
BLACK POLISHED

NEW



7900
MATEK® SILVER



7800
BLACK POLISHED



7800
SHINY SILVER



7700
SILVER OFF ROAD



7700
BLACK POLISHED



7700 - 1
BLACK POLISHED



7700 - 1
SILVER



7600
TITANIUM POLISHED



7500
TITANIUM POLISHED



7400
TITANIUM POLISHED



7200
METALLIC SILVER



RADIUS

2011

collection



MADE IN ITALY

MADE IN ITALY

8 J x 18 H2
8.5 J x 20 H2
9 J x 20 H2

TRI-COLOUR
10 J x 20 H2
10.5 J x 20 H2
10 J x 22 H2
11.5 J x 22 H2

R15

Ruota dove la ricerca del design è ai più alti livelli, stile unico, originale e tecnologia pura.

Tre finiture in un'unica ruota.

Finitura nero diamantato opaco con inserti cromati.



RADIUSline

R 15

SPORT

- 8 J x 18 H2
- 8.5 J x 20 H2
- 9 J x 20 H2
- 10 J x 20 H2
- 10,5 J x 20 H2
- 10 J x 22 H2
- 11,5 J x 22 H2

Ruota dove la ricerca del design è ai più alti livelli, stile unico, originale e tecnologia pura. Finitura nero "racing". Finitura nero opaco con inserti cromati.



R 15

SHINY SILVER NAKED

- 8 J x 18 H2
- 8.5 J x 20 H2
- 9 J x 20 H2
- 10 J 20 H2
- 10,5 J 20 H2
- 10 J 22 H2
- 11,5 J 22 H2

Ruota dove la ricerca del design è ai più alti livelli, stile unico, originale e tecnologia pura. Finitura grigio cromato.



SPORT

- 8 J x 18 H2**
- 8.5 J x 19 H2**
- 9 J x 20 H2**
- 9.5 J x 22 H2**

R 14

Ruota dal design moderno, una cinque razze alleggerita con soluzioni tecnicamente innovative. Finitura nero "racing". Finitura nero opaco con inserti cromati nelle razze.



SATIN

- 8 J x 18 H2**
- 8.5 J x 19 H2**
- 9 J x 20 H2**
- 9.5 J x 22 H2**

R 14

Ruota dal design moderno, una cinque razze alleggerita con soluzioni tecnicamente innovative. Finitura satinato con inserti cromati nelle razze.



MADE IN ITALY



8 J x 18 H2
10 J x 18 H2

SPORT

8 J x 19 H2
9 J x 19 H2
9 J x 20 H2
9.5 J x 22 H2

R12

Ruota inimitabile e unica, che abbina esclusività a raffinatezza stilistica.
Finitura nero "racing".
Finitura nero opaco con inserti cromati.



SATIN

8 J x 18 H2
10 J x 18 H2

8 J x 19 H2
9 J x 19 H2
9 J x 20 H2
9.5 J x 22 H2

R12

Ruota inimitabile e unica, che abbina esclusività a raffinatezza stilistica.
Finitura grigio satinato opaco con inserti cromati.



SILVER NAKED

- 8 J x 18 H2 8 J x 19 H2
- 10 J x 18 H2 9 J x 19 H2
- 9 J x 20 H2
- 9.5 J x 22 H2

R 12

Ruota inimitabile e unica, che abbina esclusività a raffinatezza stilistica.
Finitura grigio.



TRI-COLOUR R 15



SPORT R 15



SHINY SILVER NAKED R 15



SPORT R 14



SATIN R 14



SPORT R 12



SATIN R 12



SILVER NAKED R 12

MADE IN ITALY

RADIUS

FONDMETAL

RICERCA E SVILUPPO

FONDMETAL ha progressivamente potenziato il centro ricerche con i più moderni sistemi di progettazione e simulazione virtuale. A progettisti e tecnici si affiancano disegnatori e stilisti per definire il design dei nuovi prodotti, elementi che hanno portato FONDMETAL a diventare un riferimento per il mercato.

Ricordiamo il progetto Modulo, la linea Technology, le prime ruote personalizzabili come la Tech5, il sistema Steel Lip, le ultime nate 9GR e TECH 6 per la linea FONDMETAL, e R12, R14, R15 per la linea RADIUS, tutte caratterizzate dal sistema a inserti, con soluzioni di design che hanno fatto entrare FONDMETAL nella "HALL OF FAME" pubblicata dal prestigioso ICSID (International Council of Societies of Industrial Design).

LA TECNOLOGIA

L'unità produttiva di Palosco è caratterizzata da un'elevata automazione sull'intero processo produttivo, la movimentazione e lo stoccaggio.

Le fasi principali del processo produttivo avvengono in specifici reparti sinergici tra loro e collegati attraverso nastri di trasporto.

La fusione ed il trattamento del metallo sono ottenuti in moderni forni fusori ed il degasaggio e le modifiche avvengono in un impianto totalmente automatizzato, progettato e sviluppato da FONDMETAL. La formatura è ottenuta su isole automatizzate con sistemi a gravità e bassa pressione servite da robot e dotate di un esclusivo sistema di aspirazione e filtraggio delle polveri. La lavorazione meccanica è svolta su linee robotizzate a controllo numerico e la verniciatura è effettuata in impianti chiusi, filtrati e pressurizzati, dove le operazioni di sgrassatura, conversione chimica anticorrosiva, applicazione e cottura vernici avvengono in maniera totalmente automatizzata.

L'imballaggio è effettuato in stazioni dove viene eseguito un controllo qualitativo sul 100% della produzione.

È tenuto in massima considerazione il rispetto dell'ambiente grazie all'ottimizzazione di tut-



te le fasi del processo produttivo, all'utilizzo di materie prime a basso impatto ambientale, al risparmio energetico, all'impiego di impianti costantemente modernizzati, ad un programma di manutenzione preventiva, alla raccolta, al trattamento e riciclaggio automatico di scorie e residui del processo produttivo.

LA LOGISTICA

Lo stoccaggio ed il prelievo del prodotto finito sono gestiti attraverso un impianto completamente automatizzato, in grado di gestire oltre 40.000 ruote di diverse dimensioni e tipologie in più di 1.000 alloggiamenti, movimentando circa 2.800 ruote/h e con una zona deposito e spedizioni capace di contenere 10.000 pezzi.

CERTIFICAZIONI

La continua ricerca della Qualità totale è garantita dalle più importanti certificazioni. Per il prodotto sono: TÜV, JWL, VIA; per il processo produttivo: ISO/TS 16949:2002. L'Azienda inoltre segue un sistema di gestione per la salvaguardia ambientale secondo la normativa UNI-EN ISO14001:2004.



RADIUS



FONDMETAL

FONDMETAL S.p.A
Via Bergamo, 4 | I-24050 Palosco (BG) - Italy
Ph. +39 035 845130 | Fax +39 035 845785
www.fondmetal.com | info@fondmetal.com

